

REGLAMENTO, JUNIOR, HOMBRES Y MUJERES C.M. MEDELLIN 2016

1ero: ranking Compuesto por el C.A, Continental y SX Santiago del Estero.

2do: A criterio del cuerpo técnico y dirigentes.

3ero: A criterio del cuerpo técnico y dirigentes.

4to: ranking Compuesto por el C.A, Continental y SX Santiago del Estero.

5to: ranking Compuesto por el C.A, Continental y SX Santiago del Estero.

6to: ranking Compuesto por el C.A, Continental y SX Santiago del Estero.

7mo: ranking Compuesto por el C.A, Continental y SX Santiago del Estero.

8vo: ranking Compuesto por el C.A, Continental y SX Santiago del Estero.

*En caso de una lesión previa a el C.M, Los corredores/as, serán sometidos a una evaluación, por el cuerpo médico y dirigentes de FAB, para determinar si será reemplazado por otro deportista o no.

1) Modalidad Puntaje Campeonato Argentino.

Solo los pilotos clasificados a finales obtendrán puntaje para clasificar al mundial.

A- Finales: 1° 20 PTS/ 2° 18 PTS/ 3° 16 PTS/ 4° 14 PTS/ 6° 12 PTS/ 7° 10 PTS/ 8° 8 PTS

2) Modalidad Puntaje Santiago del Estero Continental.

A- Finales y semifinales: 1° 25 PTS, 2° 23 PTS, 3° 21 PTS., 4° 19 PTS., 5° 17 PTS., 6° 15 PTS., 7° 13 PTS., 8° 11 PTS., 9° 9 PTS., 10° 7 PTS., 11° 6 PTS., 12° 5 PTS., 13° 4 PTS., 14° 3 PTS., 15° 2 PTS., 16° 1 PT. Se hará sobre las posiciones finales de las carreras.

3) Modalidad puntaje Santiago del Estero SX.

Los pilotos que clasifiquen a la competencia podrán sumar puntos para el mundial de la siguiente manera:

A-Clasificación a la competencia: 20 puntos.

B-Clasificación cuartos de final: 40 puntos.

C-Clasificación a semifinales: 60 puntos.

D-Clasificación a final: 80 puntos.

4) Los puntos se contarán sobre las posiciones finales de la competencia en el Continental, si el piloto no queda entre los 16 mejores en las posiciones finales de la competencia no sumará ningún punto.

5) En caso de que los resultados de las competencias produzcan un empate en el puntaje de los pilotos, cuando se sumen al selectivo, el que haya quedado mejor posicionado en la última competencia obtendrá la ventaja.

6) En caso de que se produzca empate de puntaje y uno de los pilotos no asistió a la última competencia celebrada donde se sumen puntos, obtendrá la ventaja quien hay participado de la última competencia celebrada, omitiendo de esta manera el punto cinco.